

Информация о доступной технической возможности ООО «Сергинский речной порт», предоставляемая Обществом с ограниченной ответственностью «Сергинский речной порт»
(наименование)

на территории ХМАО-ЮГРА
(наименование субъекта Российской Федерации)

сведения о юридическом лице: Обществом с ограниченной ответственностью «Сергинский речной порт» 628126, ХМАО-Югра, район Октябрьский, пгт. Приобье, ул. Портовая, дом 12

И.О.Исполнительный директор Танчук Анатолий Ильич

8 (34672) 2-64-74, E-mail:priem@srport86.ru, http://www.srport86.ru

Февраль 2024 года

Объект инфраструктуры (место нахождения, краткое описание объекта)
<p style="text-align: center;">ООО «Сергинский речной порт»</p> <p>Основные виды деятельности ОКВЭД 50.40:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Перегрузочные работы (авто-, жд-, водный транспорт)➤ Перевозка грузов водным транспортом➤ Добыча и поставка нерудных строительных материалов➤ Хозяйственно-техническое обслуживание флота и перегрузочной техники➤ Погрузка-выгрузка плавмеханизацией на причале заказчика➤ Услуги хранения: инертные материалы, тарно-штучный груз (площадки открытого хранения, крытые склады, теплые склады)➤ Аренда судов внутреннего водного транспорта для перевозки грузов с экипажем. <p>Специализация предприятия, перечень предлагаемых услуг:</p> <p>Порт является одним из крупных логистических центров ХМАО-Югры. Преимуществом порта от его конкурентов является наличие автомобильной дороги, железнодорожных подъездных путей (длина подъездных железнодорожных путей составляет 1707,6м) в непосредственной близости к причальной стенке (длина причальной стенки капитального исполнения с 2-мя подъездными путями по причалу составляет 322 метра), что позволяет осуществлять погрузочно- разгрузочные работы в прямом и смешанном сообщении по схемам:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ - автомобиль/вагон-склад;➤ - автомобиль/вагон-судно;➤ - склад-транспорт; <p>возможность доставки грузов водным транспортом до места назначения, с последующей выгрузкой в пунктах назначения собственными плавучими кранами.</p> <p>Общество имеет возможность накопления грузов в межнавигационный период на открытых площадках более 15 га, в теплых складских помещениях, закрытых складских помещениях. Имеется флот и плавмеханизация для доставки заказчикам грузов по Ханты-Мансийскому автономному округу- Югра, Ямало-Ненецкому автономному округу. Навигационный период с мая по октябрь.</p> <p>Режим работы - в круглосуточном режиме, в выходные и праздничные дни.</p> <p>Причалы (количество, возраст, вид сооружения, техническое состояние, ширина, длина, глубина):</p> <p>Причальный фронт введен в эксплуатацию в 1986 году, состоит из 3-х грузовых причалов общей протяженностью -322,5 м.,(причальная стенка находится на 17-ом км. Алёшкинской протоки (р. Обь) с гарантированными глубинами 320 см). Навигационный период май – октябрь.</p> <p>Акватория порта состоит из акватории причалов с учетом маневров судов – площадью 400 м х50 м= 20 000 м² = 0,02 км²</p> <p>Всего площадь акватории порта составляет – 0,0393414 км².</p> <p>Грузовые причалы порта принимают сухогрузный флот и нефтеналивной флот класса Р и М, с гарантированными глубинами до 4-х метров.</p> <p>Порт имеет паромный причал, находящийся на 17,3 км левого берега протоки Алешкинская.</p> <p>Паромный причал оборудован круглосуточным постом охраны, имеется площадка для ожидания погрузки и выгрузки техники. Площадка имеет щебеночное покрытие и два отдельных съезда.</p>

Паромный причал оборудован контейнерами для сбора ТБО и биотуалетами.

Длина паромного причала и используемой акватории береговой полосы – 209 м (160 м+49,0) (209х33=6 897 м²) Площадь акватории необходимой для использования паромного причала и береговой полосы составляет – 6 897 м² (0,006897 км²).

Склады (наличие и мощности открытых и крытых складов):

- - площадка для открытого хранения груза более 15 гектар;
- - закрытые неотапливаемые склады более 1 000 м².
- - закрытые отапливаемые склады - 220 м²;

На объектах Общества имеется инженерное обеспечение (водоснабжение, канализация, телефонная связь, энергообеспечение, интернет, система видеонаблюдения, охрана).

Перегрузочная техника. Дать основной перечень с указанием наименования производителя, возраста, технические характеристики:

Портальные краны в количестве 13 ед.:

- порталный кран «Ганц»16/27тн. -1ед, (Прикордонная зона)
- порталный кран «Альбатрос»10/20тн. - 4 ед. (Прикордонная зона);
- порталный кран «Альбатрос» 10/20тн. -8 ед. (тыловая нитка);

Перегрузочная техника:

- вилочный автопогрузчик (3-х тн) – 2 ед;
- вилочный автопогрузчик (5-ти тн)- 1ед;
- фронтальный погрузчик – 2 ед;
- бульдозер – 2 ед.;
- автомобильный кран г/п 50 тн- 1 ед;
- автомобильный кран г/п 25 тн- 1 ед;
- трал- 2 ед.

Валовые нормы обработки судов (ВВТ):

- инертные материалы – 5 600 тонн в сутки;
- тарно/штучный груз – 1 500 тонн в сутки.

Наличие и характеристика железнодорожных путей и мощностей по обработке вагонов, автоподходы к причалам. Код ж/д станции.

Порт является конечным пунктом железнодорожной ветки Екатеринбург - Приобье (Через станции: Нижний Тагил, Серов, Югорск, Нягань, и др.), код станции Приобье Свердловской жд. – 6162

Общая протяженность железнодорожного пути необщего пользования ООО «Сергинский речной порт» составляет 1707,60 м., с подачей до 120 вагонов:

- Два прикордонных ж/д пути № 6 – 361,5 м. - 25 вагонов;
№ 7 – 372,2 м. - 25 вагонов;
- Два тыловых ж/д пути - № 8 – 486,8 м. - 35 вагонов;
№ 9 – 487,1 м. - 35 вагонов.

На путях необщего пользования возможно размещение вагонов в количестве 120 единиц с общей переработкой в сутки:

45 полувагонов инертных материалов/20 полувагонов тарно/штучного груза.

Имеются ж/д весы вагонные ВД-50/05 зав.№ 252, так же на территории в наличии автомобильные весы марки ВАТПВ-20/0,5 зав. № 369. Приемка осуществляется по замерам ж/д весами.

Имеется железнодорожная эстакада для съезда техники.

Порт осуществляет грузовые операции с крупнотоннажными контейнерами (в том числе с порожними) по параграфам §8н (прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 24 тонн включительно на подъездных путях (путях необщего пользования), §10н (прием и выдача крупнотоннажных 10, 20, 30, 40, 45-футовых контейнеров массой брутто до 30,48 тонн включительно на подъездных путях (путях необщего пользования) Общества.

Наличие и характеристики автомобильных подъездов к грузовым путям и площадкам разгрузки от дорог общего пользования:

от Федеральной дороги до Муниципальной – дорога песчаная с щебеночным покрытием;

от Муниципальной дороги до проходной Общества 250-300 м. в асфальтном исполнении.

Суда и плавмеханизация:

- плавкран ПГ-16 (г/п-16тн) – 1 ед;
- плавкран КПЛ – 5-30 №82 (г/п-5 тн) - 1 ед;
- буксир-толкач РТ-433, Проект 911 В/300 лс;
- буксир-толкач РТ-403, Проект 911 В/450 лс;
- буксир-толкач РТ-641, Проект 1741А /800 лс;
- баржа-площадка МП-461, Проект 942 г/п-1000 тн;
- баржа-площадка МП-469, Проект 942/498 г/п-1170 тн;
- аппаратная баржа МП-463, Проект 942/498/352 г/п -950- 1050 тн;
- баржа-площадка МП-334, Проект 942 г/п-1000 тн;
- баржа-площадка МП-3399, Проект Р-56 г/п-2830 тн;
- баржа-площадка МП-3352, Проект Р-56 г/п-2830 тн.